

# Specjalistyczne podnośniki teleskopowe

Na polskim rynku podnośników teleskopowych duże znaczenie odgrywa włoski producent – firma Dieci. Fabryka ta rozpoczęła produkcję maszyn i urządzeń budowlanych już w 1962 roku, a od roku 1983, jako pierwsza w Europie, wprowadziła na rynek specjalistyczne podnośniki teleskopowe.

Oficjalnym importerem i dystrybutorem podnośników teleskopowych Dieci w Polsce jest firma Ditta-Seria. Zapewnia nie tylko dostępność maszyn, ale również obsługę serwisową oraz części zamienne na terenie całego kraju. Ditta-Seria działa od 1992 roku. Jej działalność obejmuje również produkcją konstrukcji stalowych (hale, wiaty), zbiorników kwasoodpornych i z czarnej blachy, różnego typu wag i wywrotnic samochodowych. Dieci dysponuje szeroką paletą podnośników teleskopowych składającą się z 40 modeli, kształtującą się od najmniejszego – Apollo 25.6 do największego – Pegasus 40.25. Najmniejsze maszyny – Apollo i Dedalus o maksymalnej wysokości podnosze-

nia 6,7 m oraz ze względu na małe gabaryty i zwrotność, wykorzystuje się np. do pracy w magazynach. Maszyny w wersji obrotowej oferowane są pod wspólną nazwą Pegasus. Seria ta obejmuje 8 modeli o udźwigu

maksymalna wysokość podnoszenia spada do 21 m, a udźwig do 1,5 t. Wszystkie ładowarki Pegasus wyposażone są w cztery koła skrętne, trzy tryby skrętu oraz tzw. „psi chód”. Jednym z ważniejszych parametrów pracy ładowarek teleskopowych jest ich poziomy zasięg w przód. Ma to ogromne znaczenie np. przy podawaniu palet z ceglami do wnętrza budynku.

W ostatnim czasie firma wprowadziła na rynek dwa nowe modele o nazwie Hercules 120.10 oraz Hercules 160.10. Podnośniki te osiągają wysokość 10 m, a ich maksymalny udźwig



Podnośniki teleskopowe Dieci Pegasus 40.25 (z lewej) i Icarus 40.17

Fot. Dieci

maksymalnym, wynoszącym od 4 do 7 t i wysokości od 11 do 25 m. W przypadku tych modeli ramie teleskopowe wraz z kabiną operatora obraca się dookoła własnej osi. Cała seria maszyn Pegasus napędzana jest silnikami firmy Perkins o mocy 106 kW. Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna umożliwia poruszanie się z maksymalną prędkością 40 km/h. W przypadku ładowarki o największym zasięgu w górę, wynoszącym 25 m, udźwig maksymalny na tej wysokości wynosi 1,7 t. Z kolei, gdy maszyna nie zostanie rozstawiona na czterech hydraulicznych podporach,

to odpowiednio 12 i 16 t. Do ich napędu wykorzystywany jest czterocylindrowy diesel Perkinsa o mocy 106 kW (przy 2200 obr./min.). Ze względu na bardzo duży udźwig maszyny są wykorzystywane podczas montażu płyt betonowych.

Podnośniki teleskopowe są bardzo uniwersalne również ze względu na różnorodność proponowanych akcesoriów oraz łatwość i szybkość ich wymiany. Podstawowy osprzęt tego typu maszyn to widły paletowe i łyżka, ale także można je wyposażyć w platformy robocze, wciągarki, kruszarki, zamiatarki itp.



Podnośnik teleskopowy Dieci model Pegasus 40.25 z osprzętem w postaci platformy roboczej

Fot. Dieci